

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2	OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK.....	3
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	3
2	DISPOZIČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
2.1	TECHNICKÝ POPIS	3
2.2	DEMOLOVANÝ OBJEKT.....	4
2.3	POPIS BOURACÍCH PRACÍ	4
3	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název:	III/3275 Starý Kolín, Oprava mostu ev. č. 3275–2 přes potok Klejnárka za Starým Kolínem
Obec:	755052 Starý Kolín (okres Kolín)
Katastrální území:	755052 Starý Kolín (okres Kolín)
Kraj:	CZ 020 Středočeský
Obecní úřad:	Starý Kolín
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Přemostřovaná překážka:	Potok Klejnárka ve správě Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Úhel křížení:	90,00°
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby

1.2 Objednatel, investor, stavebník

Název:	Středočeský kraj
Sídlo:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	INGUTIS, spol. s r.o.
Sídlo:	Thákurova 2077/7, 160 00 Praha 6 Dejvice
IČO:	48112828
Autorský kolektiv:	Ing. Václav Ráček

2 DISPOZIČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Technický popis

Most se nachází v obci Starý Kolín ve Středočeském kraji. Most je umístěn na západním okraji obce. Vzhledem k poloze není na mostu chodník a pěší doprava je vedena po vozovce. Most překlenuje potok Klejnárku a převádí silnici III/3275.

Stávající most je dvoupólový s 2 krajními opěrami a 1 středním pilířem. Nosná konstrukce je tvořena 4 železobetonovými nosníky. Celková výška konstrukce mostu je cca 1400 mm.

Most je v nevyhovujícím stavu.

2.2 Demolovaný objekt

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena nejprve demolice stávající železobetonové trémové konstrukce mostu, obou opěr a pilíře mostu a to včetně základů.

K bourání stávajících konstrukcí budou použity lehké strojní mechanismy, velikost dílců sutě podle možností odvozu a nakládání dodavatele stavby. Vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku dle druhů vybouraných materiálů.

2.3 Popis bouracích prací

Navržený postup bouracích prací vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování vzhledem k okolní zástavbě.

Postup bourání:

Navrhovaný postup bouracích prací se skládá z 6 etap:

0. Etapa bourání – skládá se z demontáže a odvozu betonových svodidel mostu, následuje bourání asfaltového krytu, demontáž ocelového zábradlí a odstranění výplňový beton včetně říms
1. Etapa bourání (2. mostní otvor) - odstraní se ŽB deska mezi nosníky a pokračuje se bouráním nosníků a demolici části OP3. Po demolici mostního otvoru č.2 proběhne
2. Etapa bourání – v této etapě se dokončí bourání stávající OP3 pro novou OP3
3. Úprava koryta pro převedení potoka a provedení potoka pod 2. mostní otvor
4. Etapa bourání - vybourá se ŽB deska mezi nosníky včetně nosníků u prvního mostního pole, následuje bourání části stávající OP1 pro přístup do potoka na to navazuje bourání pilíře pro provedení mikropilotového založení P2.
5. Etapa bourání - dobourá se stávající OP1 pro založení nové opěry OP1.

3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik při bourací práce - dle přílohy 3 NV 591/2006 Sb., část XII

- 1) Bourací práce musí být prováděny dle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací, nesmí dojít ke ztrátě stability během prací
- 2) Strojní bourání a bourání speciálními metodami smí provádět pouze fyzické osoby určené zhotovitelem
- 3) Stálý dozor je nutné zajistit, jestliže bourací práce probíhají současně na dvou nebo více místech v rámci jedné stavby (stávající čerpací stanice a demolice zděného domku).
- 4) Jsou-li během prací zjištěny skutečnosti, které nebyly odhaleny průzkumem, musí zhotovitel bez odkladu přizpůsobit skutečností technologický postup.
- 5) Před zahájením bouracích prací je nutné vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- 6) Ohrožený prostor musí být v zastavěném území oplocen o výšce min. 1,8 m, není-li to možné musí být zajištěn jiným způsobem, např. střežením – u pojížděné silnice
- 7) Bourací práce nesmí být zahájeny, nebyl-li vydán osobou určenou zhotovitelem písemný příkaz a pokud

nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi (pro případný pád vybouraných částí konstrukcí do kanálu)

8) Před zahájením prací musí být stanoven signál, kterým dá v naléhavém případě osoba určená zhotovitelem, pokyn k opuštění pracoviště; všechny fyzické osoby musí být se signálem prokazatelně seznámeny.

9) Materiál z bourané stavby musí být průběžně odstraňován, aby nedošlo k přetížení stávajících konstrukcí.

Praze 07/2017

Ing. László Székora